1.000.000 km.

AVIAȚIE

Compania românească de aviație, — LARES — a acoperit, deunăzi, ultimul kilometru din primul milion sburat de avioanele sale, — o imensă flotă dintr'un angrenaj deopotrivă de subtil și de complex, — pusă în serviciul țării.

Un milion de kilometri nu este o performanță sortită numai să ilustreze curajul și iscusința piloților în măsura în care ratifică valoarea materialului de sbor ci, evidențiază, mai ales, o organizație, în aparat administrativ de care se leagă întreaga activitate a companiei.

«Securitatea, — în prim rând, — și apoi regularitatea, în limita o-

D. C-DOR ANDREI POPOVICI
Directorul general LARES

menescului posibil» — nu spunea, nu de mult, cel care, prin valoarea cunoștințelor sale, prin experiența unui sfert de veac de aviație și prin calitățile-i instructive de mare, neîntrecut organizator, — a înjghebat doar, acum un deceniu, industria românească de aviație — a asigurat țării aviația comercială așa cum o avem astăzi — că constitue lozinca LARES-ului.

Nici un incident de sbor, nici o întrerupere de orariu nici o abatere dela disciplină, rigida disciplină sburătorească, — n'au denivelat un program la a cărui desăvârșire, o armată de entuziaști, ostași permanent mobilizați în serviciul unei idei, al unui scop pe deasupra intereselor personale, — lucrează zi de zi, clipă în clipă, neîncetat, sus, — la bord, în hangare sau la masa de lucru.

E escadra LARES-ului.

Directori și funcționari, deoparte, — piloți și radiotelegrafiști, de alta, ingineri și mecanici, meteorologiști și șefi de trafic, fiecare dela postul său și toți laolaltă determină un progres.

... Și pe deasupra tuturor, un om, — acelaș care, cu un sfert de veac înainte pregătea întâia generație de piloți militari români dupăce el însuși dobândise, în Anglia brevetul de pilotaj No. 6, după ce el însuși își șlefuise talentul în școlile aviației franceze, acelaș care, acum două decenii comanda grupul II în războiul de reîntregire, — eroicul grup II, — și care, acum un deceniu, întemeia industria românească de aviație, conducătorul LARES-ului, directorul general.

Un milion de kilometri ai LARES-ului, sunt un milion de clipe de veghe. un milion de inițiative și tot pe atâtea îndumări reușite de distinsul coiducător al companiei.

Din zori, dela pregătirea decolării primului avion în cursă și până sea ra, târziu, după ce soarele și-a trimis ultimile scăpărări pe pajiștea Băneasii, un domn între două vârste, purtând semeț o maturitate care se confundă cu însăși evoluția aviației noastre, veghează într'o manieră specială, — activă, ca viața aeroportului să pulseze în cadrul îndatoririlor personale.

Nimeni n'a plecat dela Băneasa fără a nu-l vedea pe «domnul cu părul argintiu», cum spunea, deunăzi, o doamnă din înalta societate, frecventă călătoare aeriană, — nimeni n'a sosit la Băneasa, fără a nu fi primit, dela distanța postului său de directorul companiei.

Piloții cunosc acest detaliu; îl trăiesc. Sub privirile sale pornesc, — temeinică încurajare, — și tot sub privirile sale sosesc, — călduroasă mângâiere a datoriei împlinite.

«Domnul cu părul argintiu», care privește neîncetat «aviația» e comandorul Andrei Popoviei.

Evenimentul de astăzi, — e sărbătoarea «LARES»-ului și a conducătorului său...

... Un milion de kilometri, e un indicator pe drumurile aeriene care în cununează — cu justificate nădejdi, activitatea primului an din funcționarea LARES-ului.

CĂUTĂM corespondenți la: Craiova, Alba Iulia, Petroșani, T.-Măgurele, Fălticeni, Lonea, Ochiuri, Caracal, Turda. Corespondențele de probă se vor adresa urgent secretariatului de redacție.

Cursele de coastă dela Feleac

Regulamentul organizării

AUTOMOBILISM

Am arătat, la timp, că A. C. R. R. organizează și în acest an — a șasea cursă internațională de coastă dela Feleac. Ea se încadrează ciclului de organizări oficiale, contând pentru campionatul de coastă al României, în acest an.

Regia probei pe teren, o are Automobilul Clubului Regional Cluj — acelaș căruia i se datoresc și celelalte manifestări anterioare ale automobilismului ardelenesc.

La aceste concursuri, — programate pentru 2 Octombrie, participă elita sportului mecanic dela noi, concurând în cele două categorii cursă și sport.

Organizarea se bucură, ca și în trecut, de Inaltul patronaj și sprijin direct al Suveranului.

Socotim nimerit să reproducem regulamentul concursului, pentru o cât mai justă ilustrare a interesantei organizări:

Regulamentul cursei

DATA ȘI LOCUL CURSEI

ART. 1. — Automobil Clubul Regional Cluj, sub Inaltul Patronaj al Majestății Sale Regelui Carol al II-lea al României, cu concursul Automobil Clubului Regal Român, București, organizează în ziua de 2 Octomvrie 1938, o manifestație sportivă internațională, deschisă de cursă și sport sub denumirea de:

CURSA INTERNAȚIONALA DE COASTA DELA FELEAC

ART. 2. — Cursa este organizată conform prescripțiunilor Codului Internațional al A. I. A. C. R Pentru toate chestiunile cari nu sunt prevăzute în regulamentul de față, se aplică Codul Sportiv Internațional.

ART. 3. — Cursa are loc pe dealul Feleacului, (Cluj) pe șoseaua națională Oradea—Brașov, începând dela km. 151,800, până la km. 158.800.

Diferența de nivel între punctele de plecare și sosire este 364,87 metri, având o pantă medie de 5,21%, iar panta maximă de 9,6%.

AUTOMOBILE

ART. 4. — Automobilele participante se clasifică în două categorii:

Categoira automobilelor de Cursă
Categoria automobilelor de Sport.

Fiecare categorie se împarte în mai multe clase și anume:

CATEGORIA AUTOMOBILELOR DE CURSA:

A peste 8000 cc.	1 per.
B peste 5000 cc. până la 8000 cc	1 per
C peste 3000 cc. până la 5000 cc.	1 per
D peste 2000 cc. până la 3000 cc.	1 per
E peste 1500 cc. până la 2000 cc.	1 per
F peste 1100 cc. până la 1500 cc.	1 per
G peste 750 cc. până la 110 cc.	1 per
H peste 500 cc. până la 750 cc.	1 per
I peste 350 cc. până la 500 cc.	1 per
J până la 350 cc.	1 per

CATEGORIA AUTOMOBILELOR DE SPORT:

A peste 8000 cc	2	1
B peste 5000 cc până la 8000	2	1
C peste 3000 cc până la 5000	2	1
D peste 2000 cc până la 3000	2	1
E peste 1500 cc până la 2000	2	1
F peste 1100 cc până la 1500	2	1
G peste 750 cc până la 1100	2	1
H peste 500 cc până la 750 cc	2	1
I peste 350 cc până la 500 cc	2	1
J până la 350 cc	2	1

ART. 5. — Automobilele concurente vor trebui să satisfacă toate condițiunile cuprinse în anexa C. a Codului Sportiv Internațonal.

Automoblele de sport transformate din mașini de curse nu sunt admise în categoria sport.

ART. 6. — Automobilele înscrise vor fi prezentate spre verificare în ziua de 1 Octombrie 1938, între orele 9—12 a. m., în parcul amenajat de către Automobil Club Regional Cluj

După verificare se va da fiecărui conducător o fișă de start, care va cuprinde: numărul, timpul și ordinea de plecare, numele concurentului, conducătorului și al pasagerilor precum și numărul motorului cu indicațiuni capacității cilindrice.

După terminarea lucrărilor de verificare, automobilele vor fi parcate sub supravegherea Comisarilor tehnici.

Verificarea automobilelor va fi făcută de Comisiunea tehnică, compusă din 3 membri desemnați de Comitetul AC Rg. Cluj. Directorul cursei face de drept parte din această comisiune.

Referatul acestei comisiuni va fi suprus Comisailor sportivi, numiți de Comitetul AC Rg. Cluj, în număr de 3 cari vor decide definitiv și fără apel, până în seara zilei de 1 Octombrie 1938, dacă automobilele corespund prescripțiunilor prevăzute în Codul Sportriv internațional.

ART. 7. — Stabilirea ordinei de plecare se va face prin tragere la sorți pentru fiecare categorie și clasă.

CONCURENȚII ȘI PLECAREA

ART. 8. — In ziua de 1 Octombrie 1938, se va stabili și afișa ora de deschidere a cursei.

Plecarea se va da pentru fiecare concurent în parte prin semnal, din loc, cu motorul în funcțiune.

ART. 9. — Cronometrajul va fi făcut printr'un cronometru electric.

ART. 10. — eConcurentul poate repeta cursa, în cazul, când a fost împiedecat de a continua cursa, dintr'o cauză de forță majoră, independentă de conducător, pasager sau automobil. Directorul cursei va decide asupra cazului de repetare a cursei.

ART. 11. — După sosire, fiecare conducător va prezenta fișa de start Comisarului de sosire, automobilul rămânând la dispoziția Directorului cursei.

INSCRIERI

ART. 12 — Inscrierile pentru cursă se fac pe adresa: Automobil Club Regional Cluj, Str. Regina Maria 16, până în ziua de 26 Septembrie 1938 inclusiv. Ele vor fi însoțite de documentele următoare:

a) Un formular de înscriere, care să cuprindă toate indicațiunile referitoare la concurent, conducător și automobil.

b) Un catalog sau un certificat de fabricație cu ajutorul căruia se va putea stabili dacă automobilul înscris corespunde prescripțiunilor Codului Sportiv Internațional.

c) Taxele de înscriere Lei 1000.— până la 1100 cc. și lei 1500 peste 1100 cc., indiferent de categorie.

Taxa nu va fi restituită în caz de neparticipare.

MIȘU SONTAG
Unul dintre protagoniștii români ai curselor de coastă.

ART. 13. — Concurenții și conducătorii cari iau parte la cursă vor trebui să posede licențele internaționale respective, valabile pe anul 1938.

Concurentul, care este totodată și conducător, va trebui să aibă două licențe.

PENALITAȚI

ART. 14. — Comkisarii sportivi se vor pronunța, în conformitate cu prevederile Codului Sportiv Internațional al A. I. A. C. R. și vor aplica penalități împotriva concurenților și conducătorilor, cari:

1. Vor fi făcut declarațiuni false în buletinele de înscriere;

2. vor fi dovediți că au fraudat sau încercat să fraudeze pe oficialii concursului;

3. vvor fi dovediți că au încercat vre-o procedare frauduloasă sau vre-o manoperă neleală, de natură de a păgubi sinceritatea manifestării sportive sau interesele sportului automobil.

CLASAMENTUL

ART. 15. — Clasamentul se va face pe baza vitezei abținute de concurenți.

Un clasament special se va face pentru categgoria Curse și altul pentru categoria Sport.

PREMII

ART. 16. — a) Cupa Recordului dela Feleac a A. C. Rg. Cluj, challenge perpetuu, se atribue concurentului care va realiza timpul record, indiferent de categgorie, ca fiind deținută de concurent atât timp cât recordul său de viteză n'a fost întrecut.

In prezent cupa este deținută de către d. ing. I. Calcianu, având recordul de 3' 28" 25%, corespunzând la o viteză medie de 121.008 km. oră, cu o mașină Duesenberg, 8 cil., obținut în anul 1936.

b) Cupa Primăriei Municipiului Cluj, challange perpetuu, pt. cel mai bun timp la categoria sport.

c) Cupa Automobil Club Regal Român, se va atribui celui mai bine clasat dintre mmbrii vre'unui Automobil Club din România, alergând pe o mașină tursim de serie.

d) Cupa A. C. Rg. Cluj, oferită concurentului cel mai bun din Regionala Cluj.

e) Premii în bani:

CATEGORIA CURSE:

Premiul I lei 30.000, Premiul II lei 15.000, Premiul III lei 10.000, Premiul IV lei 5.000.

CATEGORIA SPORT:

Premiul I lei 15.000, Premiul II lei 10.000, Premiul III lei 5.000.

ASIGURARI

ART. 17. — Concurenții odată cu înscrierea vor trebui să depună neapărat și câte o poliță de asigurare care să-i asigure, pe tot timpul antrenamentului și al curselor contra accidentelor de orice natură, ce pot fi cauzate de ei altor persoane.

Aceste polițe vor fi de:

Lei 200.000 pentru fiecare persoană rănită sau omorâtă.

Lei 600.000 dacă accidentul a cauzat mai mult de 5 victime.

Lei 40.000 pentru pagube cauzate în accident.

Polițele or trebui să specifice că societățile de asigurare renunță la orice urmărire, în caz de accident, în contra organizatorilor și a oricărei persoane, de care aceștia sunt responsabili.

RECLAMAȚIUNI

ART. 18. — Dreptul de reclamație nu aparține decât concurenților. To tuși organele oficiale ale Automobil Clubului Regional Cluj, vor putea oricând să procedeze din oficiu, chiar în cazul când nu ar fi sesizate de vre-o reclamație.

Orice reclamație va fi prezentată în scris și întovărășită de o cauțiune de 1000 lei, care nu va fi restituită, decât în cazul când reclamația se va găsi fondată.

Reclamațiunile privitoare la calificarea și clasificarea automobilelor, vor fi prezentate Comisarilor Sportivi, cel mai târziu două ore după închiderea lucrărilor de verificare ale automobilelor, menționate la art. 6.

Reclamațiuni privitoare la chestiuni întâmplate întâmplate în timpul cursei, trebue să fie prezentate Comisarilor Sportivi în timp de 1 oră după terminarea cursei.

CAPITOLUL X

ART. — 19. — Prin faptul înscrierii, atât concurentul cât și conducătorul declară decalră că, cunosc condițiunile regulamentului prezent, precum și Codul Sportiv Internațional și că se vor supune instrucțiunilor și deciziunilor date de organe oficiale ale Automobil Clubului Regional Cluj.

Automobil Clubul Regional Cluj, declină atât pentru el cât și pentru toate organele sale ajutătoare, orice răspundere civilă sau penală, penru infracțiuni sau accidente comise în timpul cursei, acestea privind exclusiv pe cei ce le-au comis sau cauzat.

ART. — Concurenții se angajează de a nu recurge la alte căi judiciare, pentru orice diferend cu privire la cursă și de a recunoaște ca singura juristidicțiune competentă Comisarii sportivi numiți de Comitetul A. C. R. Cluj, afară de dreptul de apel către Comsiunea Sportivă A. C. R. R, în cazurile prevăzute de Codul Sportiv Internațional.

*

Asupra detaliilor particulare, — înscrierile, — vom reveni special.

O nouă vedetă a boxului francez: Jo Populo

box

In sala Wagram din capitala Franței a avut loc zilele trecute o reuniune internațională de box în cadrul căreia s'au întâlnit în match vedetă francezul Jo Populo și belgianul Renard, fost campion ușor al țării sale. Numerosul public care ocupa sala până la refuz n'a avut șansa să vizioneze partida pe toată lungimea sa — adică 10 reprize — deoarece ea s'a terminat cu un rezultat puțin scontat.

In repriza doua, numai 29 secunde de luptă, belgianul recepționând un crochet în vârful bărbiei a fost făcut k. out.

Publicul entuziasmat de victoria compatriotului lor l-au aplaudat frenetic.

Ringul internațional

— *Greul francez* Belkair a reușit o excelentă performanță învingând prin k .o. în prima repriză pe polonezul Gromada.

Matchul s'a disputat Wagram.

— *Temmer* un mijlociu cu reale calități a întrecut confortabil la puncte pe Degrauw.

— *Reprezentativa* de box amator a Ungariei a dispus de aceea a Cehoslovaciei cu 6 victorii la 2.

Budapesta a găzduit partida mai sus amintită.

— *Pierre Momont*, campionul ușor al Franței își va pune titlul în joc în fața lui Frank Harsen, care va debuta cu această ocazie în categoria sus amintită.

— *Selecționata* de amatori a Parisului a dispus de acea a orașului Dunkerque cu 4 victorii la trei.

— *List* învingând prin k. o. în repriza 4-a pe Offermann, a fost declarat campion al Germaniei la categoria muscă.

— *Estonul Stepulov* a dispus de ușorul german Kleinhuelten net la puncte.

Partida s'a disputat la Duesseldorf și a competat 10 reprize.

Stepulov deține o victorie asupra lui Iacob Gheorghe.

— *Kenter* campionul semi-greu al Luemburgului a terminat la egalitate după un match aprig disputat cu germanul Siebmann.

— *Henry Weber* campionul greu al Lituaniei a reușit o mare victorie.

A bătut la Berlin, la puncte în 10 reprize pe Wallner, considerat al 4-lea greu din Germania.

— *Frank Hough* a spart ghiocul care-l urmărea în ultimul timp.

A învins prin k. o. în prima repriză pe Billy Dodds.

La Liverpool, Kid Tanner a silit pe Int. Whaley să abandoneze în cursul reprizei a 9-a.

Un mare concurs internațional la Stockholm

atletism

Pe stadionul din Stockholm a avut loc un concurs internațional atletic, la care proba principală a fost cursa pe 3000 m., în care au participat primii 3 clasați în campionatul european la 5000 m. plat.

Suedezul Jonson a învins pe cei doi adversari finlandezi. Diferența Dintre cei trei n'a făcut însă nici un metru.

Rezultatele concursului

400 m.: 1. Linnhof - Germania 48,5 sec. 2. Wachenfeldt - Suedia 48,8 sec.

800 m.: 1. Nielsson-Suedia 1,55, Rode Danemarca 1:55,8.

1500 m. 1. Jonsson Suedia 3:56, 2. Mostert Belgia 3:56,4, 3. Hartikka Finlanda 3:57,4.

3000 m. 1. Jonsson Suedia 8:24 2. Maeki Finl 8:24,8, 3. Pekuri Finlanda 8:25.

3000 m. obstacole: 1. Larsson - Suedia 9:17,8, 2. Tuominen Finlanda 9:19,2.

Ciocan: 1. Hannula Finlanda 52, 55 m., 2. Malmbrand Suedia 51, 77 m.

COMITETUL olimpic finlandez a hotărît că întregul turneu de football să fie disputat în Finlanda.

Matchurile se vor juca la Abo, Wilpuri Wasa și Helsinki.

Vizita d-lui profesor Nicolae Dutescu la Constanța

VOLLEY-BASKET

Pentru volley - balliști din Constanța, zilele de 8 și 9 Septembrie au fost o mare sărbătoare căci președintele Federației Române de Basket și voley-ball, d. profesor Nicolae Dutescu, a poposit în orașul de pe malul mării pentru a „legaliza" activitatea de până acum a celei mai proaspete dintre ligi, „Liga Mării".

Bucurându-se de o primire dintre cele mai călduroase, vajnicul conducător al basketului și volley-ballului în țară a luat imediat contact cu membrii ligii în frunte cu d. d. farmacist Sorin Beiu președintele ei.

Condus de către oficialii constănțeni la cele patru terenuri pe cari le au actualmente, d. profesor Nicolae Dutescu nu a omologat însă decât unul — acela al grupării E. F. A. — dând totodată delegație d-lui Sorin Beiu ca îndată ce celelalte terenuri vor corespunde regulamentului să fie omologate de d-sa.

Intrunindu-se în localul ligii d. profesor Nicolae Dutescu a adus la cunoștința gazdelor că noul campionat național nu se va mai disputa ca în trecut adică numai între echipele din Capitală — ci el va avea loc în București, unde se vor întâlni campionii celor două regiunii atât la voley femenin cât și la băeți.

Felul cum se arbitrează un joc a fost demonstrat cu multă bunăvoință de președintele federației de specialitate care a binevoit să conducă un match amical între A. S. Constanța și Val Vârtej.

In primul set d. prof. Dutescu a fluerat absolut toate greșelile arătându-le totodată și felul „infracțiunei" ce au comis.

Această demonstrație a impresionat plăcut pe jucători cari în seturile următoare s'au căznit să facă cât mai puține greșeli.

Dealtfel, chestiunea arbitrului a fost rezolvată în mod foarte fericit de conducătorul federației, care a ales câteva persoane mai pricepute în acest sport.

Tuturor acestora d. profesor Dutescu le va primi examenul de arbitraj în luna Noembrie.

uDpă ce a mai dat indicațiile necesare d. profesor Dutescu a părăsit Constanța cu Rapidul de prânz.

*

Această vizită a dat rezultate mai bune decât ne-am putut aștepta căci conducătorii Constănțeni văzând că au asentimentul „superiorilor" din Capitală s'au pus mai serios ca oricând pe lucru.

Astfel începând din toamna aceasta, simultan cu campionatul rezervat băeților se va disputa și un campionat femenin.

Deasemenea Liga are în programul său mai multe întâlniri „nocturne" cari suntem siguri că vor desvolta și mai mult gustul pentru voley - ball în Constanța.

Dar nici echipele nu stau cu mâinile încrucișate căci Luni vor trimite formele de afiliere următoarele grupări: S.P.M., Val Vârtej și Elpis.

După cum se poate vedea din cele ce am relatat mai sus volley-ballul are un viitor dintre cele mai frumoase în orașul de pe malul mării.

Cum s'a desfășurat concursul grupării Prahova

Duminecă va avea loc matchul București-Ploești

PING-PONG

PLOEȘTI. — Concursul organizat de gruparea Prahova din localitate s'a bucurat de un succes neobișnuit, fiind o participare numeroasă, selectă și cu numeroase matchuri spectaculoase.

Jucătorii bucureșteni au reușit să se claseze în primele șase locuri din clasament.

Concursul a fost câștigat de Mircea Schapira (Sporting - București) care într'o formă excelentă, a reușit să învingă pe toți adversarii, nepierzând decât două seturi la primii doi clasați. Campionul Bucureștiului, deși puțin antrenat s'a comportat foarte bine, demonstrând jocul său complect și spectaculos.

Al doilea s'a clasat Nicu Naumescu (Aurora-București) care a pierdut trei seturi în tot concursul. Și Naumescu a fost în mare formă însă na putut învinge pe Schapira. A dispus de Szanto — veșnicul său rival și învins — care deși antrenat nu l-a putut învinge.

Comportarea lui Szanto (Sporting-București) a fost slabă, ținând seamă că a juca tîn tot timpul verii.

Hagi Vasiliu (Sporting-București) s'a clasat al patrulea, nefiind pus la punct cu antrenamentul. A făcut aceleași matchuri de apărare disperată, cu care n-a putut să învingă pe acei cari joacă în ofensivă.

Frumos s'a clasat vechiul jucător Serge Marcus (Aurora - București) care în ciuda condițiilor neprielnice de antrenament a reușit să se claseze onorabil, învingând în două seturi pe majoritatea adversarilor.

Steinfeld (Macabi - București) s'a comportat frumos, a jucat bine și s'a clasat în primele locuri.

Dintre ploeșteni primul s'a clasat talentatul Penescu (Prahova) care a jucat foarte bine însă lipsit de rutină n'a putut ține piept celor din București. Același lucru s'a întâmplat cu d-nii av. Angello Vasilescu și Lulu Vasilescu (Prahova) cari s'au clasat în ordine.

Despre organizare nu putem scrie decât că a fost foarte bună și a mulțumit pe toți concurenții.

MATCHUL BUCUREȘTI — PLOEȘTI

Cu ocazia acestei participări s'a perfectat și matchul București — Ploești, care se va disputa inter-echipe de 3 jucători (domni și doamne Duminică 18 Septembrie.

Bucureștiul va fi reprezentat de: M. Schapira, N. Naumescu și Ed. Szanto.

Reprezentativa femenină va fi formată din: Angelica Adelstein, Ritta și Stella Mihelfy.

Ploeștiul și-a desemnat numai echipa masculină care a fost astfel formată: Av. D. Vasilescu, Penescu și L. Vasilescu.

Matchul va avea loc în sala de gimnastică a Stadionului Regele Carol II.

Sâmbătă se inaugurează sezonul de handball

HANDBALL

Inaugurarea sezonului de handball se va face Sâmbătă 17 Septembrie a. c. când se vor disputa eliminatorile cupei Viforel Fesci. Cupa se va disputa în organizare Societăți Sportive Viforul Dacia.

REGULAMENTUL CUPEI VIFOREL FESCI

In scopul de a da o cât mai mare desvoltare jocului de Handball, gruparea Viforul Dacia pune în competițiune Cupa Viforel Fesci, unul dintre cei mai tineri membri ai săi.

Cupa se va atribui definitiv grupărei care o va câștiga de 2 ori consecutiv sau de 3 ori cu întrerupere.

Matchurile se vor disputa în două reprize a 30 minute, în caz de egalitate după aceste două reprize jocul se va mai prelungi cu încă două reprize a 10 minute, dacă și după aceste două reprize matchul este egal, câștigătorul se va desemna prin tragere la sorți.

Arbitri se vor lua de comun acord.

Disputarea Cupei Viforel Fesci va concide cu reluarea activității de toamnă și se va disputa în jurul datei de 15 Septembrie al fiecărui an.

Inscrierile sunt scutite de orice taxă, și se primesc în ședința Ligei de Handball care are loc Marți 13 Sept. a. c. în localul Federației Romne de Handball, când se vor trage la sorți eliminatoriile.

Matchurile sunt eliminatori.

La ordinea zilei

— A. C. 23 din Sofia a răspuns favorabil grupării Sportul Studențesc pentru un turneu de basket pe care să-l facă la noi în țară.

Data când va avea loc turneul n'a fost stabilită, urmând a fi hotărîtă ulterior.

Matchurile vor avea loc în cadrul unor serbări pe cari le va face clubul universitar.

— ASTA SEARA va avea loc, prima ședință a Ligii Muntenia.

După cum am mai scris, în această ședință trebuesc depuse: înscrierile în campionatul 1938/939, listele de jucători, delegați federali, opțiunile pentru teren și amenzile restante

Tot în această ședință se vor trage la sorți ordinea matchurilor din acest campionat.

— CIORICA NEGRESCU, jucătoarea Hai-Hai-ului, a căpătat catedra la centrul de instrucție al O. E. T. R.-ului dela Predeal.

Nu se știe cum își va aranja situația sportivă; lipsa acestei jucătoare va fi serios resimțită în echipa lui Nae Furiugeanu.

— IN URMA frumoasei comportări a chipei Macabi-Hacoah (Iași), una dintre grupările de frunte din Capitală, va aduce pe ieșeni, pentru două matchuri în București.

Totul este în funcție de pretențiile materiale ale celor dela Copou.

Din punct de vedere sportiv matchurile lui Macabi (Iași) se anunță foarte interesante deoarece vor rezolva, quasi-oficial, hegemonia la volley-ball.

— LA 1 NOEMBRIE d. farm. Sorin Beiu — președintele Ligii Dobrogea — va veni în Capitală pentru interese personale și sportive.

Cu ocazia acestei vizite d. farm. Sorin Beiu va clarifica anumite probleme federale ale Ligii pe care o conduce, va aranja afilierea mai multor grupări la F. R. B. V. și va stabili normele de legitimare mai rapidă a jucătorilor din Liga Dobrogea.

— DEPLASAREA Sportului Studențesc la Ploești este foarte problematică, deoarece gruparea Prahova n-a dat un răspuns care era așteptat eri

— Caraimanul despre a cărui „sinucidere" s'a vorbit la timp, a fost salvat în ultimul moment de d. Andrei Dongos, un mare amator al acestor sporturi.

Pentru ca viața-i să fie de mai lungă durată, noul conducător a decis lichidarea secției femenine.

Astfel Marilena Georgescu fosta vedetă a Caraimanului a semnat pentru C. S. Bonoparte ale cărui culori le va apăra de acum înainte.

In vederea începerii campionatului regional cluburile desăvârșesc in continu forma jucătorilor.

C. S. Bonoparte se antrenează în fiecare Miercuri și Vineri pe terenul Sportul Studențesc între orele 16-19

Telefon Club face același lucru pe terenul CFR având ca sparing-partener echipa gazdă, iar O. C. B.-ul reia mâine activitaea pe terenul propriu din str. Col. Papazoglu 38 teren renovat complect.

Știri diverse

VIENA. — Binecunoscutul Felix Kaspar, campion mondial la patinaj artistic, a părăsit eri orașul nostru, cu destinația Australia, unde germanul urmează să întreprindă prin orașele principale Sydney, Melbourne, etc. un mare turneu de exibiții.

Felix Kaspar urmează să se reîntoarcă la finele anului 1938.